

Nadležni sud: **Trgovački sud u Zagrebu**

Poslovni broj: **St-480/2024**

Stečajni sudac: **Nikola Ribarić**

Stečajni dužnik: **FLEET LOGISTIKA d.o.o. u stečaju**
Zagreb, Martićeva ulica 21
OIB: 96110743027

ZAVRŠNI RAČUN STEČAJNOG UPRAVITELJA

U stečajnom postupku koji se vodi nad dužnikom FLEET LOGSITIKA d.o.o. u stečaju, unovčena je sva imovina koju je bilo moguće unovčiti, te su se stekli uvjeti za podnošenje završnog računa, zakazivanje završnog ročišta i zaključenje stečajnog postupka.

I. RAČUN PRIHODA I RASHODA

A. Priljevi i odljevi novčanih sredstava

Priljev novčanih sredstava:

R.B.	Opis stavke	Iznos (EUR)
1.	Sredstva ostvarena prodajom vozila	220,00
2.	Kamata	1,26
3.	Povrat poreza	2.056,71
4.	Prijenos sredstava pri gašenju računa	22.707,60
	UKUPNO:	24.985,57

Odljev novčanih sredstava:

R.B.	Opis stavke	Iznos (EUR)
1.	Naknada banke za vođenje računa	80,63
2.	Trošak ponovnog izdavanja izvoda po računu - ZABA	14,88
	UKUPNO:	95,51

Razlika priljeva i odljeva – 24.890,06 EUR

Priljevi novčanih sredstava odnose se na kupoprodajnu cijenu vozila Renault Megane 1.4 16V RT, kamate, povrat poreza na dobit te sredstva dužnika koja je FINA oslobodila po otvaranju stečajnog postupka. Odljevi se odnose na naknadu banci za uslugu vođenja računa te na trošak

podmiren Zagrebačkoj banci d.d. za ponovno izdavanje izvadaka o prometu po računu dužnika za 2023.g., a koja dokumentacija je bila potrebna za izradu izvješća i zahtjev za povrat poreza.

Iznos novčanih sredstava na bankovnom računu stečajnog dužnika na dan podnošenja ovog izvješća je 24.890,06 EUR.

Od navedenog iznosa potrebno je namiriti i slijedeće troškove stečajnog postupka:

R.B.	Opis stavke	Iznos (EUR)
1.	Troškovi knjigovodstva 04/24-03/25, zahtjev za povrat poreza	1480,00
2.	CZV-Uvjerenje o vlasništvu	2,38
3.	SKDD-pribava podataka	6,64
4.	Kataloška procjena vozila	19,92
5.	Troškovi izrade pečata	25,55
6.	Putni trošak stečajnog upravitelja	358,40
7.	Naknada banke	50,00
8.	Nagrada stečajnog upravitelja	3793,85
	UKUPNO	5736,74

Za knjigovodstvene usluge i izradu i predaju zakonom propisanih financijskih izvješća sklopljen je ugovor sa društvom FINSENSE d.o.o. Čakovec za iznos naknade od 90,00 eura mjesečno te je isto društvo dodatno angažirano za sastav izvješća, prijava i zahtjeva za potrebe ostvarivanja povrata poreza, pa je za sve usluge izdan račun na ukupno 1.480,00 eura.

Obzirom da stečajnoj upraviteljici nije predana nikakva poslovna ni knjigovodstvena dokumentacija, niti je ostvaren kontakt sa ranijim zakonskim zastupnikom, podaci o imovini prikupljeni su iz javnih upisnika i evidencija, a za što je bilo potrebno podmiriti troškove izdavanja takvih informacija pa je tako Centru za vozila plaćeno izdavanje uvjerenja o vlasništvu nad vozilima i SKDD-u podatak da li je dužnik imatelj vrijednosnih papira.

Radi smanjenja troškova ovog postupka, vrijednost vozila u vlasništvu dužnika nije procijenjena po sudskom vještaku već je zatražena kataloška procjena od Centra za vozila Hrvatske d.d., a što je plaćeno ukupno 19,92 eura.

Putni troškovi stečajnog upravitelja odnose na troškove preuzimanja u posjed vozila Renault Megane 1.4 16V dana 20.05.2024.g., pristupanja na ročišta dana 09.07.2024.g. i 12.11.2024.g. te troškove radi izvršene primopredaje vozila društvu CE-Z-AR d.o.o. (sve sukladno putnim nalogima u privitku). Predviđen je i trošak pristupa na završno ročište u iznosu od 70,00 eura.

Obzirom da je sa računa dužnika potrebno izvršiti isplate gore navedenih troškova, kao i izvršiti isplate vjerovnicima, to će prouzročiti dodatne troškove banke, a koji se uz redovnu naknadu za vođenje računa i troškove zatvaranja računa procjenjuju na iznos od 50,00 eura.

Slijedom svega navedenog, nakon podmirenja svih troškova stečajnog postupka, za završnu diobu vjerovnicima preostaje raspoloživi iznos od **19.153,32 EUR.**

II. ZAVRŠNA BILANCA

Unovčenje stečajne mase

Početna vrijednost stečajne mase utvrđena je u iznosu od 54.203,60 EUR, a odnosila se na kataloško procijenjenu vrijednost tri vozila te novac na računu dužnika.

Prema Uvjeranju o vlasništvu vozila Centra za vozila Hrvatske d.d. od 29.04.2024., dužnik je evidentiran kao vlasnik tri vozila za koja je pribavljena kataloška procjena od Centra za vozila Hrvatska d.d. te im je vrijednost utvrđena kako slijedi:

1. vozilo M1, marka Volkswagen Passat 2.0 TDI, god. proizvodnje 2014., broj šasijske WVWZZZ3CZFE422343, reg. oznaka ZG9854HK - procijenjena vrijednost 12.143,00 EUR;
2. vozilo M2, marka Volkswagen Crafter, god. proizvodnje 2016, broj šasijske WV1ZZZ2EZG026451, reg. oznaka ZG9547II – procijenjena vrijednost 18.314,00 EUR;
3. vozilo M1, marka Renault Megane 1.4 16V RT, god. proizvodnje 2000., broj šasijske VF1KA0W0522867810, reg. oznaka ZG5176S – procijenjena vrijednost 1.039,00 EUR.

Od navedenih vozila stečajnoj upraviteljici predano je u posjed samo vozilo marke Renault Megane 1.4 16V RT, god. proizvodnje 2000., broj šasijske VF1KA0W0522867810, reg. oznaka ZG5176S, dok je zbog otuđenja preostalih vozila podnesena kaznena prijava Općinskom kaznenom državnom odvjetništvu u Zagrebu.

Obzirom na loše stanje vozila Renault Megane 1.4 16V RT, god. proizvodnje 2000.g. isto je u konačnici prodano kao sekundarna sirovina društvu CE-ZA-R d.o.o., Zagreb za iznos od 220,00 eura.

Iako su kao teret predmetnog vozila bila upisana rješenja o ovrsi ovrhovoditelja Republike Hrvatske od dana 12.09.2023.g. i 20.09.2023.g., a koji ovrhovoditelj je i temeljem navedenih rješenja prijavio razlučno pravo na predmetnom vozilu, ističe se kako su predmetna prava stečena nakon podnošenja zahtjeva za provedbu skraćenog stečajnog postupka od strane FINA-e (07.06.2023.g), pa sukladno čl. 168. Stečajnog zakona to pravo prestalo je otvaranjem stečajnog postupka.

Kako preostala vozila nisu pronađena ni predana stečajnoj upraviteljici niti po podnesenoj kaznenoj prijavi, to ista ni nije bilo moguće unovčiti.

U stečajnu masu vraćen je i preplaćen porez, a za postavljanje zahtjeva za povrat bilo je potrebno pribaviti izvode o prometu po računima dužnika iz 2023.g. od poslovnih banaka u kojima je dužnik imao otvorene račune te je angažirano knjigovodstvo radi izrade potrebnih financijskih izvještaja, prijave poreza i zahtjeva za povrat poreza za 2023.g. U konačnici ostvaren je povrat poreza u iznosu od 2.056,71 eura.

Rb.	IMOVINA	Početno procijenjena vrijednost (EUR)	Knjigovodstvena vrijednost na dan 24.01.2025. (EUR)
a)	POKRETNINE	31.496,00 EUR	0,00
1.	Građevinski objekti		
2.	Postrojenja i oprema		
3.	Ostala materijalna imovina (vozila)	31.496,00 EUR	
b)	ZALIHE		0,00
4.	Gotovi proizvodi i trgovačka roba		
c)	POTRAŽIVANJA	0,00	0,00
5.	Potraživanja od kupaca		
6.	Ostala potraživanja		
d)	FINANCIJSKA IMOVINA	22.707,60	24.890,06
7.	Dani zajmovi, depoziti i sl. (kratkotrajni)		
8.	Novac	22.707,60	24.890,06
	UKUPNA IMOVINA	54.203,60 EUR	24.890,06

Sudski postupci

1. postupak pred Trgovačkim sudom u Zagrebu, broj P-1817/2022

Riječ je o postupku u kojem je stečajni dužnik kao tužitelj zahtijevao od tuženika AGRAM LEASING d.o.o. isplatu naknade štete u iznosu od 90.851,40 EUR i to zbog povrede odredbe iz Ugovora o financijskom leasingu broj 10/684/22 od 10.08.2022.g. Uz zahtjev za isplatom stečajni dužnik kao tužitelj zahtijevao je i utvrđenje ništavosti nekoliko odredaba Ugovora o financijskom leasingu broj 10/684/22.

U navedenom parničnom postupku tužitelj je povukao tužbu obzirom da je stečajni dužnik zastupan po ranijem zakonskom zastupniku Draganu Bekiću izvršio ustup predmetne tražbine stečajnog dužnika primatelju Mariu Čupiću i to dana 21.11.2023.g., dakle nakon podnesenog prijedloga za otvaranje stečajnog postupka nad stečajnim dužnikom, a zbog čega je predmetna pravna radnja pobojna temeljem čl. 199. Stečajnog zakona. No, tuženik se nije složio sa povlačenjem tužbe, kao ni sa preuzimanjem postupka od strane Maria Čupića, pa je postupak nastavljen.

Nakon što je stečajna upraviteljica dostavila pregled predvidivih troškova vođenja predmetnog postupka, a koji troškovi prelaze vrijednost raspoložive stečajne mase, skupština vjerovnika je dana 12. studenog 2024.g. ovlastila stečajnu upraviteljicu da se odrekne tužbenog zahtjeva u navedenom parničnom postupku, a što je tužiteljica i učinila podneskom od 13. studeni 2024.g.

Sud je dana 20. siječnja 2025.g. donio rješenje o nastavku postupka prekinutog zbog otvaranja stečajnog postupka nad dužnikom te se očekuje i odluka kojom se utvrđuje da se tužitelj odrekao tužbenog zahtjeva čime će postupak biti okončan.

2. postupak pred Trgovačkim sudom u Zagrebu, broj P-1875/2024

Vjerovnik AGRAM LEASING d.o.o. pokrenuo je dana 12. rujna 2024.g. postupak protiv stečajnog dužnika i Maria Čupića radi pobijanja pravnih radnji stečajnog dužnika, odnosno radi utvrđenja da ustup tražbine stečajnog dužnika prema društvu AGRAM LEASING d.o.o. (a zbog koje tražbine se vodi postupak broj P-1817/2022) primatelju Mariu Čupiću izvršen dana 21.11.2023.g. nema učinka prema stečajnoj masi.

Obzirom da su ispunjene pravne pretpostavke za pobjoj izvršenog ustupa te radi izbjegavanja daljnjih nepotrebnih troškova, stečajna upraviteljica je, temeljem odluke skupštine vjerovnika od dana 12. studenog 2024.g., priznala tužbeni zahtjev u predmetnom parničnom postupku.

III. ZAVRŠNI IZVJEŠTAJ STEČAJNOG UPRAVITELJA

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, poslovni broj St-480/2024-7 od 19. travnja 2024.g. otvoren je stečajni postupak nad dužnikom FLEET LOGISTIKA d.o.o. u stečaju, Zagreb, Martićeva ulica 21, OIB: 96110743027, te sam imenovana stečajnim upraviteljem imenovanog društva.

U tijeku ovog stečajnog postupka izvršene su slijedeće radnje:

- poslana je obavijest Državnom zavodu za statistiku za razvrstavanje stečajnog dužnika po djelatnosti,
- izvršena je promjena u Registru stvarnih vlasnika
- pribavljeni su podaci o zaposlenicima od HZMO
- pribavljeni su podaci o imovini od Državne geodetske uprave
- pribavljeni su podaci o imovini od Centra za vozila Hrvatska
- pribavljeni su podaci o imovini od SKDD, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo
- sklopljen je Ugovor o obavljanju knjigovodstvenih poslova u stečajnom postupku sa društvom FINSSENSE d.o.o., Čakovec
- upućen je dopis ranijem zakonskom zastupniku radi predaje poslovne dokumentacije i imovine dužnika
- obavljani su razgovori sa bivšim direktorom
- preuzeto je u posjed vozilo Renault Megane 1.4 16V RT te je pribavljena procjena vozila od Centra za vozila Hrvatska d.d.
- podnesena je kaznena prijava zbog otuđenja vozila u vlasništvu stečajnog dužnika, te kaznenih djela iz čl. 248. i 249. Kaznenog zakona te 626. Zakona o trgovačkim društvima
- izrađen je pečat društva
- zatvoren je raniji i otvoren novi bankovni račun za društvo u stečaju
- izvršena je analiza dokumentacije na temelju koje je izrađena početna stečajna bilanca te utvrđeno stanje stečajne mase stečajnog dužnika
- zaprimljene su prijave tražbina stečajnih vjerovnika te je izvršena analiza radi utvrđivanja njihove osnovanosti, na temelju čega su izrađene tablice prijavljenih tražbina razvrstane po isplatnim redovima

- utvrđen je popis predmeta stečajne mase sukladno čl. 221. Stečajnog zakona i sačinjen je pregled imovine i obveza sukladno čl. 223. Stečajnog zakona,
- izrađen je popis vjerovnika sukladno čl. 222. Stečajnog zakona,
- izrađena je početna stečajna bilanca
- sudjelovala sam na ispitnom i izvještajnom ročištu 09.07.2024.g. te na skupštini vjerovnika 12.11.2024.g.
- izrađen je predračun predvidljivih troškova sudskih postupaka te su po odluci skupštine vjerovnika u predmetnim sudskim postupcima dostavljeni podnesci o odricanju od tužbenog zahtjeva (u postupku broj P-1817/2022) i priznanju tužbenog zahtjeva (u postupku broj P-1875/2024)
- nakon neuspješnih pokušaja pribave ponuda za otkup vozila, vozilo Renault Megane je zbog lošeg stanja prodano i predano društvu CE-ZA-R d.o.o., Zagreb te su registarske tablice vozila predane Centru za vozila Hrvatske d.d.
- prikupljeni su potrebni izvatci o prometu po računima stečajnog dužnika iz 2023.g. od svih poslovnih banaka gdje je dužnik imao otvorene račune, sastavljena su potrebna izvješća, prijave poreza i zahtjev za povrat poreza te je ishoden povrat preplaćenog poreza

Nakon odluke vjerovnika o odricanju od tužbenog zahtjeva u postupku pred Trgovačkim sudom u Zagrebu, broj P-1817/2022, unovčenja vozila i ishodenja povrata poreza, stekli su se uvjeti za završnu diobu.

IV. ZAVRŠNI (DIOBNI) POPIS

Ukupan iznos utvrđenih tražbina koje se uzimaju u obzir za završnu diobu iznosi 1.557.297,30 EUR, a iste su prema isplatnom redu svrstane u:

-tražbine I. višeg isplatnog reda u iznosu 0,00 EUR

-tražbine II. višeg isplatnog reda u iznosu 1.557.297,30 EUR

Obzirom da je ukupan iznos raspoloživ za diobu 19.153,32 EUR te obzirom da nema utvrđenih tražbina I. višeg isplatnog reda, predlaže se djelomično namirenje tražbina II. višeg isplatnog reda u iznosu od 1,2299 % utvrđene tražbine:

Redni broj	Ime i prezime / tvrtka ili naziv vjerovnika	Adresa / sjedište vjerovnika	Iznos priznate tražbine EUR	Iznos namirenja EUR	Iznos nepodmirene tražbine EUR
I. VIŠI ISPLATNI RED:					
	/	/	/	/	/
II. VIŠI ISPLATNI RED:			1.557.297,30	19.153,32	1.538.143,98

FLEET LOGISTIKA d.o.o. u stečaju
Zagreb, Martićeva ulica 21, OIB: 96110743027
Posl.broj: St-480/2024 Trgovački sud u Zagrebu
Tanja Krašovec, stečajna upraviteljica

1.	AGRAM LEASING d.o.o., OIB: 48922277230	Zagreb, Remetinečka cesta 98	111.350,76	1.369,51	109.981,25
2.	FINANCIJSKA AGENCIJA, OIB: 85821130368	Zagreb, Ulica grada Vukovara 70	285,36	3,51	281,85
3.	PODRAVSKA BANKA d.d., OIB: 97326283154	Koprivnica, Opatička 3	251,18	3,09	248,09
4.	Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, Porezna uprava, OIB: 18683136487	Zagreb, Avenija Dubrovnik 32	1.445.410,00	17.777,21	1.427.632,79
UKUPNO (I. VIŠI ISPLATNI RED + II. VIŠI ISPLATNI RED)			1.557.297,30	19.153,32	1.538.143,98

V. PRIJEDLOZI STEČAJNOG UPRAVITELJA

Slijedom svega navedenom predlažem sudu:

- a) donošenje rješenja o određivanju nagrade stečajnom upravitelju prema prijedlogu u prilogu
- b) davanje suglasnosti na završni diobni popis i poduzimanje završne diobe
- c) zakazivanje završnog ročišta radi rasprave i prihvatanja završnog računa, te donošenje odluke o zaključenju stečajnog postupka.

Stečajni upravitelj

U Novom Marofu, 24. siječnja 2025. godine